



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (I)

PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 359] नई विल्सो, दुधबार, नवम्बर 9, 1977/कार्तिक 18, 1899

No. 359] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 9, 1977/KARTIKA 18, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न पी जाती है जिससे इक पह अलग संकलन के लिए में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed
as a separate compilation

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 9th November 1977

G.S.R. 688(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes, with effect from the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette the following alterations in the First Schedule to the said Act, namely:—

In Part VII of the First Schedule to the said Act, in the entries relating to the Port of Mormugao in column 3 for the words "Not exceeding Rupee one and fifty paise per ton", wherever they occur, the words "Not exceeding rupee five per ton" shall be substituted

[No F PGR-106/77-I]

नीवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

प्रधिसूचनाएँ

नई दिल्ली, 9 नवम्बर, 1977

सा० का० नि० 688(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, राजपत्र

में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिन की समाप्ति से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग VII में, मारमुगाव पत्तन से सम्बन्धित प्रविष्टियों में, स्तम्भ 3 में, “एक रुपया और पचास पैसे प्रति टन से अधिक” शब्दों के स्थान पर, जहाँ कहीं भी वे आयं हों, शब्द “पाच रुपया प्रति टन से अनधिक” रखे जायेंगे।

[मा० फा० पी० जी० आर०-106/77-II]

G.S.R. 689(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33, read with section 34, of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing), No. GSR-39(E), dated the 7th July, 1975, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixteen days from the date of publication of this notification in the official Gazette, port dues shall be levied on vessels entering the Port of Mormugao and described in column (1) of the Schedule hereto annexed at the rates specified in column (2) thereof and at the time fixed in column (3) of the said Schedule.

SCHEDULE

Vessels chargeable	Rate of port dues per ton	Dues how often chargeable in respect of the same vessel
(1)	(2)	(3)
1. Vessels from 200 tons upto 1000 tons	Rs. 0.90 paise	Once in the same month.
2. Vessels of over 1000 tons	Rs. 1.80 paise	Once in the same month.
3. Country craft, tugs launches and bages	Rs 0.90 paise	Once in the same month
4. Country craft carrying ore only	Nil	Nil

[No F PGR-106/77-II]

सा० का० नि० 689 (ए) अ.—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, तथा भारत सरकार के नोवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सा० का० नि० मं० 399(ई) तारीख 7 जुलाई, 1975, को अधिकान्ति करते हुये, निदेश करती है कि, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से साठ दिन के अवसान के ठीक आगामी दिन से, मारमुगाव पत्तन में प्रवेश करने वाले तथा इससे उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ (1) में वर्णित, जलयानों पर, उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) में दी गई दरों पर, तथा स्तम्भ (3) में नियत समय पर पत्तन शुल्क उद्घाटीय होंगे।

अनुसूची

प्रभार्य जलयान	प्रति टन पत्तन शुल्क की दर	एक ही जलयान पर शुल्क कितनी बार प्रभार्य है
(1)	(2)	(3)
(1) 200 टन से 1000 टन के जलयान	रु० 0.90 पैसे	एक साल में एक बार

1	2	3
(2) 1000 टन से अधिक के जलयान	रु 1 80 पैसे	एक मास में एक बार
(3) देशी यान, टग, लाच और बार्ज	रु 0 90 पैसे	एक मास में एक बार
(4) केवल अयस्क ले जाने वाले देशी यान	कुछ नहीं	कुछ नहीं

[मं० फा० पी० जी० आर०-106/77-II]

G.S.R. 690(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Mormugao Pilotage (Fees) Order, 1967, namely.—

1. (1) This Order may be called the Port of Mormugao Pilotage (Fees) Second Amendment Order, 1977.

(2) It shall come into force at once

2. In the Port of Mormugao Pilotage (Fees) Order, 1967, for part A of the Schedule, the following shall be substituted, namely.—

THE SCHEDULE

PART A

Pilotage Fees

(1) Piloting vessels in and out of Port-leviable Rs. 1.20 (Inward and Outward) per NRT on all vessels (Inward and Outward) subject to a minimum of Rs. 4000/- per vessel. (Pilotage)

(a) Shifting Charges :

Sl. No.	Vessel	Nature of Services ¹		Change of Anchorage
		Stream to Berth & berth to stream or change of berths	3	
1	2	3	4	
(Shifting charges payable per vessel per operation)				
		Rs	Rs	
(a) Upto 2200 NRT	.	380	340	
(b) Over 2200 and upto 6600 NRT	.	550	440	
(c) Over 6600 and upto 8600 NRT	.	700	550	
(d) Over 8600 and upto 10000 NRT	.	770	610	
(e) Over 10000 NRT	.	840	680	

NOTE—The above charges are exclusive of Tug assistance. Charges for the use of Tug will be governed by Sl. No. 76 and 76(a) of the Schedule of Harbour and Railway Rates.

Detention Fee

- If the vessel is not able to move within thirty minutes of the pilot boarding it for the purpose of pilotage, it shall be liable to pay an extra charge at the rate of Rs. 120/- per half an hour or past thereof beyond thirty minutes, till it moves.
- If the movement of a vessel is cancelled after the pilot has boarded it, a cancellation charge of Rs. 300.00 shall be levied.
- If the movement of a vessel is cancelled within two hours before the pilot has boarded it, a cancellation charge of Rs. 300.00 shall be levied.

- (iv) If an outward bound vessel carried away a pilot outside the Port limits due to bad weather, compensation at the rate of Rs. 180.00 per day shall be payable by the master of the vessel till the pilot reports back for duty at the Port. In addition, the board and loading expenses of the pilot on board the ship and the cost of sending him back to the port shall also be payable by the master of the vessel.

NOTE—Facilities do not exist at present in the Port for the pilotage of vessels in hours beyond the daylight hours

PART B

Mooring and Remooring Fees

Mooring, remooring and unmooring Rs. 210.00 per operation.

[No F PGR-106/77-III]

V. R. MEHTA, Jt. Secy.

सा० का० नि० 690(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुये, मारमुगाओं पत्तन मार्गदर्शन (फीस) आदेश, 1967 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् —

1. (1) इस आदेश का नाम मारमुगाओं पत्तन मार्गदर्शन (फीस) द्वितीय सशोधन आदेश, 1977 है।

(2) यह तुरन्त प्रवृत्त होगा।

2. मारमुगाओं पत्तन मार्गदर्शन (फीस) आदेश, 1967 में, अनुसूची के भाग के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

अनुसूची

भाग—क

मार्गदर्शन फीस

(1) पत्तन के भीतर और बाहर मार्गदर्शन के लिए सभी 1 20 रु० (भीतर और बाहर की जलयानों पर उद्ग्रहणीय (भीतर और बाहर की ओर) प्रति एन आर टी, न्यून-तम 4000 रु० प्रति जलयान, और मार्गदर्शन)

के अधीन रहते हुये।

(2) स्थानान्तरण प्रभार :

क्रम सं०	जलयान	सेवाओं की प्रकृति	लंगरगाह का परिवर्तन
(1)	(2)	(3)	(4)
		(प्रत्येक जलयान पर प्रत्येक सक्रिया के लिए संदेश मार्गदर्शक फीस)	
(क)	2200 एन आर टी तक	. . .	रु० 380.00 340.00

(1)	(2)	(3)	(4)
(ख) 2200 से ऊपर और 6600 एन आर टी तक		550.00	440.00
(ग) 6600 एन आर टी से ऊपर और 8600 एन			
आर टी तक		700.00	550.00
(घ) 8600 एन आर टी से ऊपर और 10000 एन			
आर टी तक		770.00	610.00
(ङ) 10000 एन आर टी से ऊपर		840.00	680.00

टिप्पणी—उपर्युक्त प्रभार कर्तव्य महायता के ग्रामीण है। कर्तव्य के प्रयोग के लिए प्रभार, बन्दरगाह और रेल दरों की अनुसूची की क्रम सं० 76 और 76(क) द्वारा शासित होगे।

एकाई प्रभार

- यदि मार्गदर्शन के प्रयोजनार्थ, पाइलट के जलयान में चढ़ने के तीस मिनट के भीतर जलयान छलने में समर्थ न न हो तो वह जब तक उसका संचलन न हो तब तक के लिए प्रति आधे घण्टे या उसके भाग के लिए 120.00 रुपए की दर में अतिरिक्त प्रभार का सदाचर करने के लिए दायी होगा।
- यदि जलयान में पाइलट के नहने के पश्चात् उसका संचलन रद्द कर दिया जाए तो 300.00 रु. रद्दकरण प्रभार उद्ग्रहणीय किया जाएगा।
- यदि जलयान में पाइलट के चढ़ने से दो घण्टे पूर्व उसका संचलन रद्द कर दिया जाए तो 300.00 रु. रद्दकरण प्रभार उद्ग्रहीत किया जाएगा।
- यदि कोई बाध्यगामी जलयान, खराब मौसम के कारण पाइलट को पत्तन-सीमाओं से बाहर ले जाए तो जब तक कि पाइलट पत्तन पर वापिस पहुंच कर ड्यूटी के लिए रिपोर्ट न करे, जलयान के मास्टर द्वारा 180.00 प्रति दिन की दर से प्रतिकार देय होगा। इसके अतिरिक्त, पात पर पाइलट के आत्रास और भोजन का खर्च तभी उस पत्तन वापिस भेजने की व्यव भी जलयान के मास्टर द्वारा मद्देय होगा।

टिप्पणी—सम्प्रति पत्तन में, दिन के प्रकाश के घटों के बाद के समय के लिए जलयानों के मार्गदर्शन के लिए सुविधायें विद्यमान नहीं हैं।

भाग छ

मूरिंग और पुनः मूरिंग की फीस

मूरिंग पुनः मूरिंग या मूरिंग खोलना 210.00 प्रति संक्रिया

[सं० पी० जी० फा०-106/77-III]

वीरेन्द्र गज मेहता, संयुक्त सचिव।

महा प्रबन्धक, भारत सरकार मुद्रणालय, मिन्टो रोड, नई दिल्ली द्वारा
मुद्रित तथा नियन्त्रक, प्रकाशन विभाग, दिल्ली द्वारा प्रकाशित 1977

